<u>Ile de la Muhlmatt</u>: <u>l'île du Moulin de la prairie</u>..... <u>au Domaine de l'ile</u>

L'histoire de <u>l'île de la Muhlmatt</u> et du <u>Muhlegel</u> est très ancienne avec la présence de la rivière <u>l'ILL</u>, et surtout de son passé industriel de <u>la commune d'Illkirch</u>

<u>Graffenstaden</u>. L'ile et les abords étaient à l'époque un immense marécage ;

<u>ils ont été comblés au 19^e siècle</u> (Voir croquis ci-dessous)

Le premier moulin date du 16^e siècle utilisant l'eau de l'ILL.

<u>Le moulin à eau</u> inventé dès l'Antiquité, qui utilise l'énergie hydraulique, c'est-àdire l'énergie des cours d'eau, pour moudre le grain, mais aussi pour toutes sortes d'applications artisanales comme des forges, des scieries ...

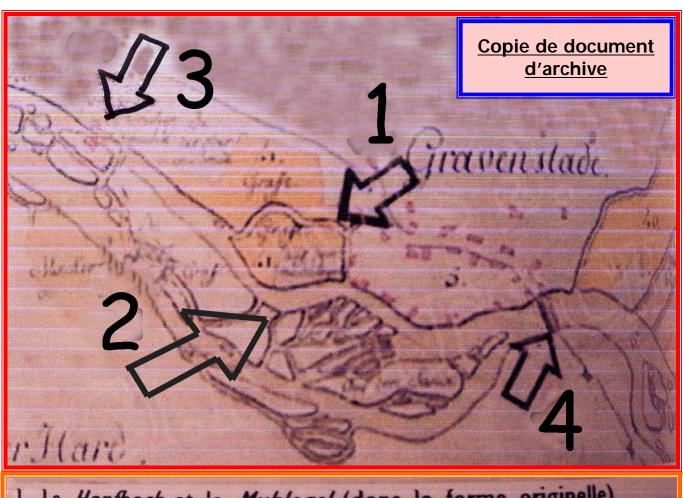
Plusieurs nobles ont exercé des droits de péage de Graffenstaden (**pont du péage**)

Il y avait plusieurs moulins sur <u>l'ILL</u> ou aux abords (**au moins 4 moulins**)

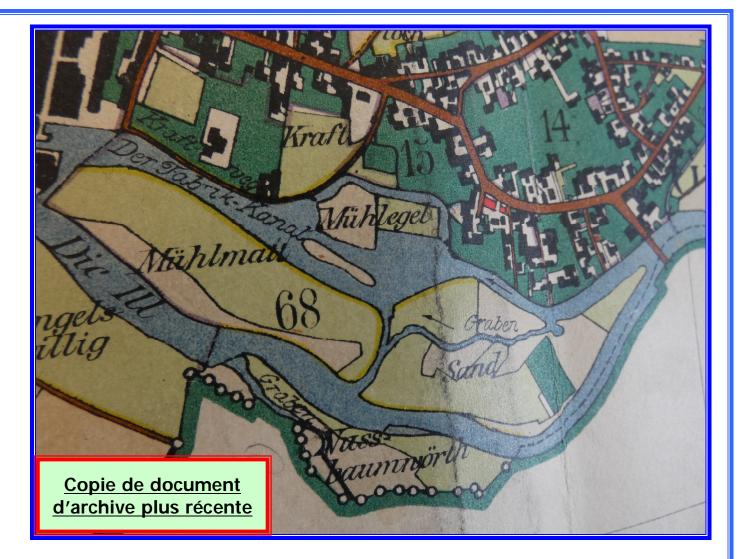
Les moulins ne produisaient pas que de la farine de céréales.

Ils servaient aussi de moulins à tabac, de moulins à épices, de foulon de chanvre.

Aujourd'hui, il n'y a plus aucune trace de ce passé!



- 1. Le Hanfbach et le Muhlegel (dans la forme originelle)
- 2. La Muhlmatt et ses bras d'eau
- 3. Le moulin 4. Le pont de Péage 1735





Auparavant le Domaine de l'Ile était un marécage composé de plusieurs petites îles. C'est à l'usine SACM que l'on doit sa situation actuelle, car le directeur de l'époque prit la décision d'utiliser du remblai pour former une grande île afin de l'utiliser comme zone de stockage.

La Société Alsacienne de Construction Mécaniques voit le jour en 1872, la SACM « unseri fabrik »

Le canal d'amené d'eau fut rénové en 1900 pour augmenter le débit, avec la construction du bâtiment, et de nouvelles turbines en 1922.

Cette <u>centrale hydroélectrique</u> est toujours en activité, <u>malgré la vétusté du</u> <u>bâtiment</u>. <u>Dommage qu'il n'a pas été restauré</u>!!

<u>A la pointe nord du l'île de la Muhlmatt</u>, l'ancienne <u>chaufferie SACM</u> était constituée d'un bâtiment principal datant de <u>1922</u>, d'une cheminée château d'eau et d'équipements divers. Ces installations ont produit de la chaleur (vapeur et électricité) pour l'ensemble des usines jusqu'en <u>1962</u>. En <u>1995</u> le site a arrêté définitivement toute activité.

Lors de la deuxième guerre mondiale, <u>Le Muhlegel et la Muhlmatt</u> abritaient des baraquements pour loger des <u>prisonniers de guerre</u>, surtout des pays de l'est, contraints à participer, dans l'usine, à l'effort de guerre des nazis.

<u>L'année 1965</u> voit l'éclatement de la <u>SACM</u>. <u>Le Muhlegel</u> et <u>la Muhlmatt</u> sont progressivement cédés à la commune.

<u>Le Muhlegel devient Centre de Loisirs</u>, et <u>l'ile de la Muhlmatt se transforme en un quartier d'habitation pour devenir</u> :

Le « Domaine de l'île »

L'aménagement du terrain, et la construction des Immeubles se sont déroulés sur plusieurs années (à partir de <u>1974</u>, et le dernier immeuble en <u>1998</u>)

La première opération (en <u>1973-1974</u>) était de construire <u>un pont et une route</u> <u>et de viabiliser le terrain, et aussi de construire une passerelle</u> (elle était en bois)

Début de la construction du premier immeuble en <u>1974/1975</u>:

<u>Les Frênes</u>, <u>puis les Aulnes</u>, <u>les Pins</u>, <u>les Acacias</u>, <u>les Saules</u>, <u>les Hêtres</u>, <u>les Sapins</u> etc.... et en dernier <u>les Terrasses de l'île</u> en 1998. (Voir plan)

La devise était de construire et de préserver au maximum les arbres existants!

Le courts 1 de tennis a été construit en même temps que les premiers immeubles. Les courts 2 et 3 ont été construits un peu plus tard, ce qui a été un atout pour la vente des appartements!

Aujourd'hui les immeubles et l'<u>ASDI</u> sont de plus en plus confrontés à des arbres vieillissants qu'il faut élaguer ou couper quant ils deviennent dangereux!

Années de construction des Immeubles

